



Stedelijk Motorcrosscentrum Lommel

Méthode de travail Réouverture du circuit pendant la crise de la Corona

1. Introduction

Lorsque le gouvernement fédéral ainsi que le gouvernement local autoriseront la pratique de certaines activités sportives, il devrait être possible de rouvrir notre circuit pour l'entraînement également. En tout cas, ce sera au plus tôt le 12 mai prochain (indépendamment du fait que le gouvernement autorise ou non une ouverture plus précoce).

Pour que cela se fasse de manière ordonnée, nous devons nous conformer aux réglementations nécessaires.

2. Nombre des pilotes

Le nombre total de pilotes pouvant être présents sur la piste sera limité à 20 pilotes. Il y aura un maximum de 60 pilotes sur le circuit de motocross (20 jeunes pilotes sur les petits circuits, et 2 x 20 pilotes sur le circuit GP). Les pilotes qui sont inscrits pour rouler sur le circuit GP seront divisés en 2 groupes. Le premier groupe roulera de 13h00 à 16h00 et le second groupe de 16h00 à 19h00.

Chaque pilote de motocross peut être accompagné d'une personne supplémentaire au maximum. Cette personne supplémentaire peut aider en cas de problème ou de blessure à moto. L'accompagnateur doit être mentionné lors de l'enregistrement et doit toujours être la même personne.

3. Inscription

Afin d'éviter une ruée, nous choisirons de travailler avec un pré-enregistrement. Seules les personnes qui se sont inscrites et qui ont reçu une confirmation de cette inscription par e-mail, seront admises sur le site. Le conseil d'administration veillera strictement à ce que seules les personnes munies des papiers nécessaires aient accès à nos installations.

L'inscription se fera par courrier. Les conducteurs doivent envoyer un courrier électronique à info@motorcrosscentrumlommel.be. Afin de



Stedelijk Motorcrosscentrum Lommel

donner à chacun la possibilité de pratiquer son sport favori, le conseil veillera à ce que chacun ne puisse s'entraîner qu'une fois par semaine (du mardi au dimanche). Les inscriptions peuvent être faites 3 jours à l'avance. Par exemple, pour conduire le 14 mai, vous pouvez le demander à partir du 11 mai à 00h00. Les inscriptions seront traitées en fonction de la date et de l'heure d'arrivée sur notre serveur mail. Sachant cela, tout le monde a la même chance de s'inscrire à un moment donné. Le conseil d'administration s'efforcera de confirmer l'enregistrement dans les 2 heures (positif ou négatif). Lors de la demande, veuillez indiquer clairement le jour souhaité ainsi que l'intervalle de temps souhaité. Cet enregistrement est une réservation d'une plage horaire. Aucun acompte ne sera demandé, mais nous espérons que les personnes inscrites informeront le conseil d'administration dès que possible si les circonstances les empêchent de conduire à l'heure autorisée, afin que cette place puisse être remise à un autre candidat.

4. Paiement

Les paiements seront effectués comme d'habitude à l'entrée des locaux du portier. Afin de protéger au mieux nos employés, ils sont obligés de porter des gants et un masque buccal.

Le paiement doit être effectué de préférence par voie électronique (bancontact, maestro, mastercard, visa).

Si cela n'est pas possible, alors avec de l'argent approprié dans une enveloppe.

5. Files d'attente et stationnement

Avant que les gens n'entrent dans le parking, il est possible qu'il y ait une file de voitures à l'extérieur du portail. À l'extérieur du circuit de croisement, des panneaux seront placés qui rendront obligatoire l'attente dans la voiture pour entrer dans le parking. L'intention n'est donc pas que les gens sortent de la file d'attente pour discuter.



Stedelijk Motorcrosscentrum Lommel

Afin de garantir une distance suffisante entre les conducteurs, le parking sera aménagé de manière à ce que chaque parking ait une largeur minimale de 4 mètres. Pour cela, il est nécessaire que le moteur soit placé devant ou derrière la voiture, le camping-car. Certainement pas le long de la voiture, de sorte que la largeur de 4 mètres est utilisée de manière optimale.

Le parking devant le circuit GP sera divisé en 2 zones. En entrant sur le terrain, les participants de la 1ère session devront se garer immédiatement à gauche. Les participants de la 2ème session devront rouler à droite en entrant sur le terrain. Suivez les instructions sur les panneaux d'information.

Les jeunes conducteurs peuvent immédiatement se rendre à la petite piste et y monter en tenant compte de la distance nécessaire de 4 mètres.

Nos directeurs s'assureront que chacun respecte une distance d'au moins 1,5 mètre sur le parking prévu à cet effet. Comme les autorités sont également très strictes à cet égard, les délinquants seront renvoyés et se verront refuser l'accès au site à l'avenir.

Pour la 1ère session, le portail sera ouvert à partir de 12 heures. Pour la 2ème session, le portail sera ouvert à partir de 15 heures.

Afin de ne pas avoir trop de monde sur le terrain, les participants de la 1ère session sont priés de quitter le terrain avant 17 heures.

6. Hygiène

Sur le terrain, il est possible de se laver les mains avec du savon ordinaire. Cela peut se faire dans les toilettes.

Ici aussi, il faut respecter les distances nécessaires. Concrètement, cela signifie qu'une seule personne peut être présente dans la zone des toilettes et qu'il faut attendre à l'extérieur que l'espace soit libre.

Pour l'instant, nous ne fournissons pas de gels alcoolisés pour désinfecter les mains. Nous vous demandons donc de bien vouloir nous fournir ces gels vous-même.



Stedelijk Motorcrosscentrum Lommel

7. Installations sanitaires

Au cours de ces mesures, les installations sanitaires seront réduites. Par exemple, une seule personne par bloc sanitaire aura accès aux toilettes. Même s'il y a plusieurs toilettes séparées, une seule personne sera admise. Ces toilettes seront signalées à l'extérieur au cas où il y aurait une file d'attente.

LES DOUCHES RESTERONT FERMÉES

8. Cantine

La cantine restera fermée jusqu'à nouvel ordre et ne pourra être ouverte au plus tôt que si le gouvernement fédéral autorise le secteur de la restauration à l'ouvrir.

Compte tenu des circonstances extrêmes, nous demandons à chacun de coopérer volontairement et de comprendre ce protocole strict. Bien entendu, nous serons obligés de sanctionner très sévèrement les infractions afin que les athlètes bienveillants ne soient pas punis si le gouvernement nous obligeait à fermer à nouveau les locaux pour non-respect des règles imposées.